

# Beschreibung der Wegstrecke zur Radfahrprüfung

## **(Standort Birkenallee)**

### 1. Fußgängerampel Birkenallee

- Verkehr auf dem Radweg beachten
- Ampel benutzen
- Fahrrad über die Straße schieben
- Verkehr auf dem Radweg beachten
- vor dem Anfahren umsehen

### 2. Birkenallee / Auf dem Dannenkamp

- über die linke Schulter umsehen
- Handzeichen links geben
- nach links und rechts umschaun ( auf einbiegende Autos achten )
- Gegenverkehr vorbeilassen
- noch einmal nach hinten schauen
- mit beiden Händen am Lenker in weitem Bogen einbiegen

### 3. Einmündungen Im Feld / Im Kamp

- Vorfahrtsregel rechts vor links
- in die Straße hineinschauen
- bremsbereit sein

### 4. Auf dem Dannenkamp / Mittelheggenstraße

- in die Straße rechts hineinschauen (nicht rechts vor links)
- bremsbereit sein
- geradeaus weiter

### 5. Auf dem Dannenkamp / Wilhelm-Buß-Stiege

- Vorfahrtsregel rechts vor links
- in die Straße hineinschauen
- bremsbereit sein

### 6. Auf dem Dannenkamp / Sonnenscheinstraße

- Handzeichen rechts geben
- nach links schauen (ob die Vorfahrt gewährt wird)
- mit beiden Händen am Lenker in kleinem Bogen abbiegen

### 7. Sonnenscheinstraße / Büngerner Straße

- über die linke Schulter umsehen
- Handzeichen links geben
- einordnen
- links und rechts schauen ( Vorfahrt gewähren, auch die kleine Straße beachten )
- noch einmal nach hinten schauen
- mit beiden Händen am Lenker in engem Bogen auf den Radweg

### 8. Kreisverkehr Büngerner Straße (B67n)

- auf dem Radweg bleiben, Ampel beachten
- auf von links kommende, in den Kreisverkehr einfahrende Autos achten
- bremsbereit sein
- unter der Unterführung durchfahren
- auf von rechts kommende Autos, die zur B67n auffahren wollen, achten
- bremsbereit sein

### 9. Einmündung Bernhard-Otte-Straße

- rechte Seite des Radweges benutzen
- nach links und rechts absichern

## 10. Franzstraße - Kreisverkehr

- Handzeichen rechts
- an der Einmündung des Radweges in den Kreisverkehr anhalten (Vorfahrt gewähren)
- nach links und rechts schauen, nach rechts auf den Radweg im Kreisverkehr einordnen
- ein- und ausfahrende Fahrzeuge im Kreisverkehr beobachten
- entgegenkommende Radfahrer aus dem Königsesch beachten
- Handzeichen rechts beim Verlassen des Kreisverkehrs Richtung Franzstraße
- am Ende des Radweges in den fließenden Verkehr einordnen, Handzeichen links, Vorfahrt gewähren

Der Mehrzweckstreifen an der Franzstraße darf befahren werden. Wenn das Einordnen in den fließenden Verkehr wegen parkender Autos erforderlich ist, muss die Vorfahrt gewährt werden (über die linke Schulter absichern).

## 11. Kreuzung Franzstraße / Mühlenweg

- vor dem TÜV auf den rechten Radweg auffahren
- Rotlicht beachten, bei Grün über die linke Schulter nach hinten absichern, dabei Rechtsabbieger beobachten
- bis zum gegenüberliegenden Radweg fahren
- über die linke Schulter absichern und absteigen
- Fahrrad bis zur Fußgängerampel schieben und die Straßen als Fußgänger überqueren
- vor dem Anfahren auf dem Radweg über die linke Schulter umsehen

oder

die Straßen als Fußgänger überqueren

## 12. Einmündungen Jägerstraße / Schützenstraße

- nach rechts absichern ( ob die Vorfahrt gewährt wird)
- bremsbereit sein

## 13. Mühlenweg / Schwertstraße

- über die linke Schulter umsehen
- Handzeichen rechts
- absteigen ( Rad- und Fußweg nicht blockieren )
- Fußgängerampel benutzen ( Fahrrad schieben )
- Rad auf dem Gehweg über die Schwertstraße schieben ( aufpassen, ob Autos halten )
- rechts am Fahrbahnrand Schwertstraße aufstellen
- vor dem Anfahren über die linke Schulter umsehen

## 14. Schwertstraße / Saarstraße

- Handzeichen rechts geben
- mit beiden Händen am Lenker abbiegen

## 15. Saarstraße / Lippestraße

- über die linke Schulter umsehen
- Handzeichen links geben
- etwas einordnen
- Verkehr von rechts beachten, ggf. anhalten ( es gilt rechts vor links )
- absichern nach links und nach hinten
- mit beiden Händen am Lenker in weitem Bogen abbiegen (um den Dükerdeckel fahren)

## 16. Lippestraße / Rheinstraße

- Handzeichen rechts geben
- nach links schauen ( ob die Vorfahrt gewährt wird )
- mit beiden Händen am Lenker abbiegen

## 17. Rheinstraße / Fidelekesweg

- Handzeichen rechts geben
- auf den rechten Radweg auffahren und auf dem Gehweg absteigen
- Verkehr von links und rechts beachten ( Vorfahrt beachten )
- Radfahrer von links auf dem gegenüberliegenden Radweg beachten
- Fahrbahn auf dem direkten Weg überqueren ( fahren oder schieben )
- Radfahrer von rechts auf dem gegenüberliegenden Radweg beachten
- Dem Verlauf des Fidelekesweg folgen

#### 18. Einmündungen Petersfeldstraße / Emsstraße / Weserstraße / Moselstraße

- nach hinten und rechts absichern ( ob die Vorfahrt gewährt wird )
- Achtung: Radweg im Verlauf der Petersfeldstraße hat Vorfahrt

#### 19. Kreuzung Petersfeldstraße / Neckarstraße / Bernhard-Otte-Straße

- Vorfahrtsregel rechts vor links
- in die Straße hineinschauen, bremsbereit sein ( Pedalstellung )
- Ende des Radweges
- über die linke Schulter umsehen
- nachfolgenden Verkehr durchlassen und sofort auf die Fahrbahn fahren ( nicht auf den Gehweg = graue Pflasterung )

#### 20. Einmündungen und Kreuzung Otto-Moritz-Weg

- Vorfahrtsregel rechts vor links
- in die Straße hineinschauen
- bremsbereit sein ( Pedalstellung ) und von links kommenden Verkehr beachten

#### 21. Kreuzung Schulstraße / Sonnenscheinstraße

- über die linke Schulter umsehen
  - Handzeichen links geben
  - einordnen
  - Verkehr von rechts beachten
  - Gegenverkehr vorbeilassen
  - noch einmal umsehen
  - mit beiden Händen am Lenker in weitem Bogen nach links abbiegen
- oder

die Straßen als Fußgänger überqueren

#### 22. Sonnenscheinstraße / Auf dem Dannenkamp

- Handzeichen rechts geben
- nach links schauen ( ob die Vorfahrt gewährt wird )
- mit beiden Händen am Lenker nach rechts abbiegen

#### 23. Auf dem Dannenkamp / Birkenallee

- Handzeichen rechts geben
- links und rechts schauen ( Vorfahrt gewähren für Radweg )
- mit beiden Händen am Lenker in engem Bogen auf den Radweg fahren

#### 24. Birkenallee / Schule

- über die linke Schulter umsehen
- rechts anhalten
- Verkehr auf dem Radweg beachten
- Ampel benutzen
- Fahrrad über die Straße schieben
- Verkehr auf dem Radweg beachten